COMPRAG®
positive displacement

Компрессоры передвижные винтовые и системы удаления конденсата

Каталог #2

СОДЕРЖАНИЕ

1.	**КОМПРЕССОРЫ для дорожно-строительных работ**	**3**
	КОМПРЕССОР DACS 3	4
	КОМПРЕССОР DACS 5	6
	КОМПРЕССОР PORTA 3	8
	КОМПРЕССОР PORTA 5	10
	КОМПРЕССОР PORTA 6 и PORTA 7	12
2.	**КОМПРЕССОРЫ для пескоструйных и торкретных работ**	**14**
	КОМПРЕССОРЫ DACS 10	15
	КОМПРЕССОРЫ PORTA 9, PORTA 10, PORTA 12	18
3.	**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОДУКТЫ. Приспособления и расходные материалы**	**21**
	ОСУШИТЕЛЬ коалесцентный CONTRACOR® CK	22
	Комплексные системы удаления конденсата CONTRACOR® MEX	23
	ДООХЛАДИТЕЛЬ сжатого воздуха CONTRACOR® ACP/ ACE	25
	РУКАВА сжатого воздуха CONTRACOR® AIRFLEX	27
	СЦЕПЛЕНИЯ быстросъёмные	28
	СЦЕПЛЕНИЯ байонетные CONTRACOR®	28
	ХОМУТЫ CONTRACOR®	28
	ШТУЦЕРЫ CONTRACOR®	29
	ШТУЦЕРЫ с гайкой CONTRACOR®	29
	НИППЕЛИ переходные CONTRACOR®	29
	ТРУБКИ соединительные CONTRACOR®	29
	ТРОСИКИ страховочные CONTRACOR®	30

УВАЖАЕМЫЕ КЛИЕНТЫ

Данный Каталог действителен с 01.10.2015 г. и утрачивает свою актуальность на момент выхода следующего каталога. Актуальную версию каталога вы можете скачать с нашего сайта www.comprag.ru.

Представленное в данном каталоге оборудование вы можете приобрести со склада ООО «МЗ КОМПРАГ» в Москве при условии заключенного дилерского договора или у наших дилеров. Актуальный список дилеров вы также сможете найти на нашем сайте.

В данном каталоге возможны ошибки и опечатки.

С уважением, ООО «МЗ КОМПРАГ».

© 2015 Comprag ®. Все права защищены.
Перепечатка текста и / или использование графики
допускается только с письменного разрешения Comprag®.

Глава #1

КОМПРЕССОРЫ

для дорожно-строительных работ

КОМПРЕССОР DACS 3

Передвижной винтовой компрессор с дизельным приводом. Поставляется в двух вариантах исполнения шасси: на двухколёсном шасси с дышлом со сцепным кольцом и на стационарных опорах.

DACS economy series
DACS
эконом серия DACS

Лучшее предложение на рынке передвижных компрессоров. Все функции и надёжность профессионального оборудования при экономичной цене.

На фотографии **DASC 3**

Применение:

предназначен для проведения дорожных, ремонтных и строительных работ.

Производительность компрессора достаточна для подключения 2-х бетоноломов Comprag средней массы.

Технические особенности реализации:

Двигатель:

Компрессоры Comprag серии DACS оснащаются промышленными дизельными двигателями китайского производства. Двигатели экономичны в расходе топлива и адаптированы для использования российских горюче-смазочных материалов.

Система управления компрессоров серии DACS:

Контролирует основные параметры и при возникновении аварийных ситуаций блокирует работу компрессора.

Единый фильтр:

Два фильтра, отдельно на двигатель и отдельно на компрессорный блок, позволяют эксплуатировать компрессор в запылённой среде. Оба фильтра в пластиковом корпусе.
Крышка фильтра на защёлках, удобна для сервиса и быстрой смены фильтр-патрона.

Особенности:

- Прозрачный топливный бак для визуального определения уровня топлива
- Полной заправки хватает на день работы
- Панель управления защищена запирающейся на ключ дверцей
- Откидной металлический кожух с шумопоглощающей изоляцией
- Возможность одновременной работы двух потребителей сжатого воздуха
- Возможность поставки как на колесном шасси, так и на стационарных опорах

Технические данные

Компрессор		
Производительность	м³/мин	3,6
Рабочее давление (избыточное)	бар	7,0
Звуковое давление	дБ(А)	73
Количество постов	шт	2x3/4"
Двигатель		
Дизельный двигатель		SDE 4X85 (Китай)
Мощность	кВт	31,0
Расход топлива на 100% мощности	кг/час	6,3
Расход топлива на холостом ходу	кг/час	3,6
Емкость топливного бака	литр	40
Размеры и масса		
Длина с дышлом	мм	3750
Ширина на шасси	мм	1350
Высота на шасси	мм	1280
Масса с шасси	кг	900

Комплектация

DACS 3

DACS 3S

Артикул	Модель	Наименование
11130300	DACS 3	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 3,6 м³/мин, рабочее давление 7 бар, на колесном шасси
11130301	DACS 3S	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 3,6 м³/мин, рабочее давление 7 бар, на стационарных опорах

КОМПРЕССОР DACS 5

Передвижной винтовой компрессор с дизельным приводом. Поставляется в двух вариантах исполнения шасси: на двухколёсном шасси с дышлом со сцепным кольцом и на стационарных опорах.

DACS economy series
DACS
эконом серия DACS

Лучшее предложение на рынке передвижных компрессоров. Все функции и надёжность профессионального оборудования при экономичной цене.

Применение:

предназначен для проведения дорожных, ремонтных и строительных работ.

Производительность компрессора достаточна для подключения 3-х бетоноломов пневматических Comprag средней массы или 2-х бетоноломов и пневматического водяного насоса.

На фотографии **DASC 5**

Технические особенности реализации:

Двигатель:

Компрессоры Comprag серии DACS оснащаются промышленными дизельными двигателями китайского производства. Двигатели экономичны в расходе топлива и адаптированы для использования российских горюче-смазочных материалов.

Система управления компрессоров серии DACS:

Контролирует основные параметры и при возникновении аварийных ситуаций блокирует работу компрессора.

Единый фильтр:

Два фильтра, отдельно на двигатель и отдельно на компрессорный блок, позволяют эксплуатировать компрессор в запылённой среде. Оба фильтра в пластиковом корпусе.
Крышка фильтра на защёлках, удобна для сервиса и быстрой смены фильтр-патрона.

Особенности:

- Прозрачный топливный бак для визуального определения уровня топлива
- Полной заправки хватает на день работы
- Панель управления защищена запирающейся на ключ дверцей
- Откидной металлический кожух с шумопоглощающей изоляцией
- Возможность одновременной работы двух потребителей сжатого воздуха
- Возможность поставки как на колесном шасси, так и на стационарных опорах

Технические данные

Компрессор		
Производительность	м³/мин	5,0
Рабочее давление (избыточное)	бар	7,0
Звуковое давление	дБ(А)	73
Количество постов	шт	3x3/4"
Двигатель		
Дизельный двигатель		SDE 4X90 (Китай)
Мощность	кВт	40,0
Расход топлива на 100% мощности	кг/час	8,2
Расход топлива на холостом ходу	кг/час	4,5
Емкость топливного бака	литр	80
Размеры и масса		
Длина с дышлом	мм	3850
Ширина на шасси	мм	1450
Высота на шасси	мм	1280
Масса с шасси	кг	1050

Комплектация

DACS 5

DACS 5S

Артикул	Модель	Наименование
11130500	DACS 5	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 5,0 м³/мин, рабочее давление 7 бар, на колесном шасси
11130501	DACS 5S	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 5,0 м³/мин, рабочее давление 7 бар, на стационарных опорах

КОМПРЕССОР PORTA 3

Передвижной винтовой компрессор с дизельным приводом. Поставляется в двух вариантах исполнения шасси: на двухколёсном шасси с дышлом со сцепным кольцом и на стационарных опорах.

Применение:

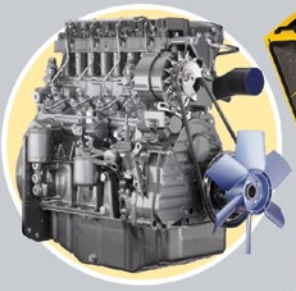
предназначен для проведения дорожных, ремонтных и строительных работ.

Производительность компрессора достаточна для подключения 2-х бетоноломов Comprag средней массы.

На фотографии **PORTA 3**

Технические особенности реализации:

Двигатель:



Компрессоры Comprag серии PORTA оснащаются двигателями Deutz с системой холодного запуска в стандартной комплектации. Двигатели Deutz соответствуют нормам токсичности выхлопа стандарта Евро 3 и являются экономичными и малошумными.

Электронная система управления компрессоров серии PORTA:

Контролирует основные параметры и при возникновении аварийных ситуаций блокирует работу компрессора.

Единый фильтр:

Большой площади фильтрации в пластиковом корпусе.

Крышка фильтра на защёлках, удобна для сервиса и быстрой смены фильтр-патрона.

Особенности:

- Прозрачный топливный бак для визуального определения уровня топлива
- Полной заправки хватает на день работы
- Панель управления защищена запирающейся на ключ дверцей
- Откидной металлический кожух с шумопоглощающей изоляцией
- Возможность одновременной работы двух потребителей сжатого воздуха
- Возможность поставки как на колесном шасси, так и на стационарных опорах

Технические данные

Компрессор		
Производительность	м³/мин	3,0
Рабочее давление (избыточное)	бар	7,0
Звуковое давление	дБ(А)	72
Количество постов	шт	2x3/4"
Двигатель		
Дизельный двигатель		Deutz F2M2011
Мощность	кВт	23,5
Расход топлива на 100% мощности	кг/час	4,9
Расход топлива на холостом ходу	кг/час	2,2
Емкость топливного бака	литр	40
Размеры и масса		
Длина с дышлом	мм	3600
Ширина на шасси	мм	1350
Высота на шасси	мм	1280
Масса с шасси	кг	850

Комплектация

PORTA 3

PORTA 3S

Артикул	Модель	Наименование
11100300	PORTA 3	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 3,0 м³/мин, рабочее давление 7 бар, на колесном шасси
11100301	PORTA 3S	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 3,0 м³/мин, рабочее давление 7 бар, на стационарных опорах

КОМПРЕССОР PORTA 5

Передвижной винтовой компрессор с дизельным приводом. Поставляется в двух вариантах исполнения шасси: на двухколёсном шасси с дышлом со сцепным кольцом и на стационарных опорах.

Применение:

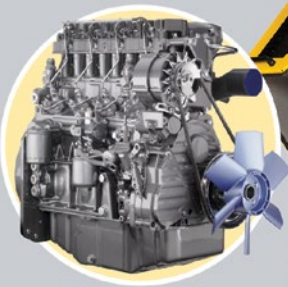
предназначен для проведения дорожных, ремонтных и строительных работ.

Производительность компрессора достаточна для подключения 3-х бетоноломов пневматических Comprag средней массы или 2-х бетоноломов и пневматического водяного насоса.

На фотографии **PORTA 5**

Технические особенности реализации:

Двигатель:



Компрессоры Comprag серии PORTA оснащаются двигателями Deutz с системой холодного запуска в стандартной комплектации. Двигатели Deutz соответствуют нормам токсичности выхлопа стандарта Евро 3 и являются экономичными и малошумными.

Электронная система управления компрессоров серии PORTA:

Контролирует основные параметры и при возникновении аварийных ситуаций блокирует работу компрессора.

Единый фильтр:

Большой площади фильтрации в пластиковом корпусе.

Крышка фильтра на защёлках, удобна для сервиса и быстрой смены фильтр-патрона.

Особенности:

- Прозрачный топливный бак для визуального определения уровня топлива
- Полной заправки хватает на день работы
- Панель управления защищена запирающейся на ключ дверцей
- Откидной металлический кожух с шумопоглощающей изоляцией
- Возможность одновременной работы трех потребителей сжатого воздуха
- Возможность поставки как на колесном шасси, так и на стационарных опорах

Технические данные

Компрессор		
Производительность	м³/мин	5,0
Рабочее давление (избыточное)	бар	7,0
Звуковое давление	дБ(А)	72
Количество постов	шт	3x3/4"
Двигатель		
Дизельный двигатель		Deutz F3M2011
Мощность	кВт	36,0
Расход топлива на 100% мощности	кг/час	7,6
Расход топлива на холостом ходу	кг/час	3,2
Емкость топливного бака	литр	80
Размеры и масса		
Длина с дышлом	мм	3700
Ширина на шасси	мм	1430
Высота на шасси	мм	1285
Масса с шасси	кг	1000

Комплектация

PORTA 5

PORTA 5S

Артикул	Модель	Наименование
11100500	PORTA 5	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 5,0 м³/мин, рабочее давление 7 бар, на колесном шасси
11100501	PORTA 5S	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 5,0 м³/мин, рабочее давление 7 бар, на стационарных опорах

КОМПРЕССОР PORTA 6 и PORTA 7

Передвижные винтовые компрессоры PORTA 6 и PORTA 7 с дизельным приводом. Поставляются в двух вариантах исполнения шасси: на двухколёсном шасси с дышлом со сцепным кольцом и на стационарных опорах.

PORTA 6 и PORTA 7 настоящие «универсалы» - компактные для любых дорожных и ремонтных работ, досточно мощные для пескоструйных работ.

Применение:

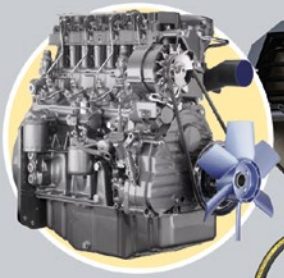
предназначены для проведения дорожных, ремонтных и строительных работ, работ по абразивоструйной очистке, оборудованы отдельным выходом сжатого воздуха 1.1/4" для подключения пескоструйного аппарата.

Производительность компрессоров достаточна для подключения 2-х бетоноломов пневматических Comprag тяжелой массы.

На фотографии PORTA 6

Технические особенности реализации:

Двигатель:



Компрессоры Comprag серии PORTA оснащаются двигателями Deutz с системой холодного запуска в стандартной комплектации. Двигатели Deutz соответствуют нормам токсичности выхлопа стандарта Евро 3 и являются экономичными и малошумными.

Электронная система управления компрессоров серии PORTA:

Контролирует основные параметры и при возникновении аварийных ситуаций блокирует работу компрессора.

Единый фильтр:

Большой площади фильтрации в пластиковом корпусе.

Крышка фильтра на защёлках, удобна для сервиса и быстрой смены фильтр-патрона.

Особенности:

- Прозрачный топливный бак для визуального определения уровня топлива
- Полной заправки хватает на день работы
- Панель управления защищена запирающейся на ключ дверцей
- Откидной металлический кожух с шумопоглощающей изоляцией
- Возможность одновременной работы трех потребителей сжатого воздуха
- Возможность поставки как на колесном шасси, так и на стационарных опорах

Технические данные PORTA 6 / PORTA 7

Компрессор		
Производительность	м³/мин	6,4 / 72
Рабочее давление (избыточное)	бар	7,0 / 10,0
Звуковое давление	дБ(А)	72
Количество постов	шт	2x3/4", 1x1 1/4"
Двигатель		
Дизельный двигатель		Deutz F4M2011 / Deutz BF4M2011
Мощность	кВт	46,1 / 62,0
Расход топлива на 100% мощности	кг/час	10,5 / 13,8
Расход топлива на холостом ходу	кг/час	5,6 / 7,1
Емкость топливного бака	литр	80
Размеры и масса		
Длина с дышлом	мм	3700
Ширина на шасси	мм	1430
Высота на шасси	мм	1285
Масса с шасси	кг	1000

Комплектация

PORTA 6

PORTA 6S

Артикул	Модель	Наименование
11100600	PORTA 6	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 6,5 м³/мин, рабочее давление 10 бар, на колесном шасси
11100601	PORTA 6S	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 6,5 м³/мин, рабочее давление 10 бар, на стационарных опорах
11100700	PORTA 7	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 7,2 м³/мин, рабочее давление 7 бар, на колесном шасси
11100701	PORTA 7S	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 7,2 м³/мин, рабочее давление 7 бар, на стационарных опорах

Глава #2

КОМПРЕССОРЫ

для пескоструйных и торкретных работ

КОМПРЕССОРЫ DASC 10

Передвижной винтовой компрессор с дизельным приводом. Поставляется в двух вариантах исполнения шасси: на двухколёсном шасси с дышлом со сцепным кольцом и на стационарных опорах.

DACS economy series
DACS
эконом серия DACS

Лучшее предложение на рынке передвижных компрессоров. Все функции и надёжность профессионального оборудования при экономичной цене.

На фотографии DASC 10

Применение:
предназначены для проведения работ по абразивоструйной очистке и торкретных работ. Оборудованы выходом сжатого воздуха 1 ¼" для подключения пескоструйного аппарата.

Технические особенности реализации:

Двигатель:

Компрессоры Comprag серии DACS оснащаются промышленными дизельными двигателями китайского производства. Двигатели экономичны в расходе топлива и адаптированы для использования российских горюче-смазочных материалов.

Система управления компрессоров серии DACS:

Контролирует основные параметры и при возникновении аварийных ситуаций блокирует работу компрессора.

Единый фильтр:

Два фильтра, отдельно на двигатель и отдельно на компрессорный блок, позволяют эксплуатировать компрессор в запылённой среде. Оба фильтра в пластиковом корпусе.
Крышка фильтра на защёлках, удобна для сервиса и быстрой смены фильтр-патрона.

Технические особенности реализации:

Опция DRY:

На модели с опцией DRY устанавливается система подготовки сжатого воздуха.

Система подготовки сжатого воздуха включает функцию доохлаждения воздуха и функцию циклонной сепарации конденсата. В результате установки опции DRY, воздух на выходе из компрессора осушается, что предотвращает обмерзание инструмента при работе в холодных погодных условиях.

Так же сепарация влаги делает сжатый воздух пригодным для проведения пескоструйной очистки и других специальных видов работ.

Особенности:

- Прозрачный топливный бак для визуального определения уровня топлива
- Полной заправки хватает на день работы
- Панель управления защищена запирающейся на ключ дверцей
- Откидной металлический кожух с шумопоглощающей изоляцией
- Возможность одновременной работы двух потребителей сжатого воздуха
- Возможность поставки как на колесном шасси, так и на стационарных опорах

Технические данные

Компрессор		
Производительность	м³/мин	10 ,0
Рабочее давление (избыточное)	бар	10,0
Звуковое давление	дБ(А)	73
Количество постов	шт	2x3/4", 2x1.1/4"
Двигатель		
Дизельный двигатель		SDE 4X105 (Китай)
Мощность	кВт	88,0
Расход топлива на 100% мощности	кг/час	16,5
Расход топлива на холостом ходу	кг/час	9,0
Емкость топливного бака	литр	160
Размеры и масса		
Длина с дышлом	мм	4533
Ширина на шасси	мм	1817
Высота на шасси	мм	1984
Масса с шасси	кг	1970

Комплектация

DASC 10

DASC 10S

Артикул	Модель	Наименование
11131000	DACS 10	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 10,0 м³/мин, рабочее давление 10 бар, на колесном шасси
11131001	DACS 10 DRY	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 10,0 м³мин, рабочее давление 10 бар, с доохладителем воздуха и сепаратором , на колесном шасси
11131002	DACS 10S	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 10,0 м³/мин, рабочее давление 10 бар, на стационарных опорах
11131003	DACS 10S DRY	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 10,0 м³/мин, рабочее давление 10 бар, с доохладителем воздуха и сепаратором, на стационарных опорах

КОМПРЕССОРЫ PORTA 9, PORTA 10 и PORTA 12

Передвижные винтовые компрессоры PORTA 9, PORTA 10 и PORTA 12 с дизельным приводом. Поставляются в двух вариантах исполнения шасси: на двухколёсном шасси с дышлом со сцепным кольцом и на стационарных опорах.

Применение:

предназначены для проведения дорожных, ремонтных и строительных работ, работ по абразивоструйной очистке, оборудованы отдельным выходом сжатого воздуха 1 ¼" для подключения пескоструйного аппарата.

Производительность компрессоров достаточна для подключения 4-х бетоноломов пневматических Comprag тяжелой массы.

На фотографии PORTA 10

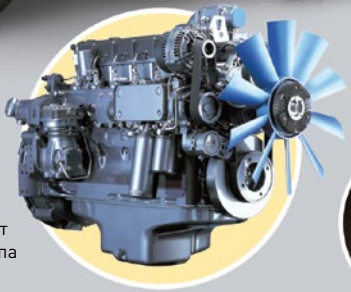
Технические особенности реализации:

Электронная система управления компрессоров серии PORTA:

Контролирует основные параметры и при возникновении аварийных ситуаций блокирует работу компрессора.

Двигатели:

Компрессоры Comprag серии PORTA оснащаются двигателями Deutz с системой холодного запуска в стандартной комплектации.
Двигатели Deutz соответствуют нормам токсичности выхлопа стандарта Евро 3 и являются экономичными и малошумными.



Фильтры:

Два фильтра, отдельно на двигатель и отдельно на компрессорный блок, позволяют эксплуатировать компрессор в запылённой среде, например при пескоструйных работах.

Крышка фильтра на защёлках, удобна для сервиса и быстрой смены фильтр-патрона.

Технические особенности реализации:

Опция DRY:

На модели с опцией DRY устанавливается система подготовки сжатого воздуха.

Система подготовки сжатого воздуха включает функцию доохлаждения воздуха и функцию циклонной сепарации конденсата. В результате установки опции DRY, воздух на выходе из компрессора осушается, что предотвращает обмерзание инструмента при работе в холодных погодных условиях.

Так же сепарация влаги делает сжатый воздух пригодным для проведения пескоструйной очистки и других специальных видов работ.

Особенности:

- Прозрачный топливный бак для визуального определения уровня топлива
- Полной заправки хватает на день работы
- Панель управления защищена запирающейся на ключ дверцей
- Откидной металлический кожух с шумопоглощающей изоляцией с двух сторон для облегчения обслуживания
- Возможность одновременной работы четырех потребителей сжатого воздуха
- Возможность поставки как на колесном шасси, так и на стационарных опорах

Технические данные PORTA 9 / PORTA 10 / PORTA 12

Компрессор		
Производительность	м³/мин	8,6 / 10,0 / 12,2
Рабочее давление (избыточное)	бар	12.0 / 10,0 / 7,0
Звуковое давление	дБ(А)	73
Количество постов	шт	2x3/4", 2x1.1/4"
Двигатель		
Дизельный двигатель		Deutz BF4M2012C
Мощность	кВт	98,0
Расход топлива на 100% мощности	кг/час	16,5
Расход топлива на холостом ходу	кг/час	9,0
Емкость топливного бака	литр	160
Размеры и масса		
Длина с дышлом	мм	4690
Ширина на шасси	мм	1740
Высота на шасси	мм	1650
Масса с шасси	кг	1970

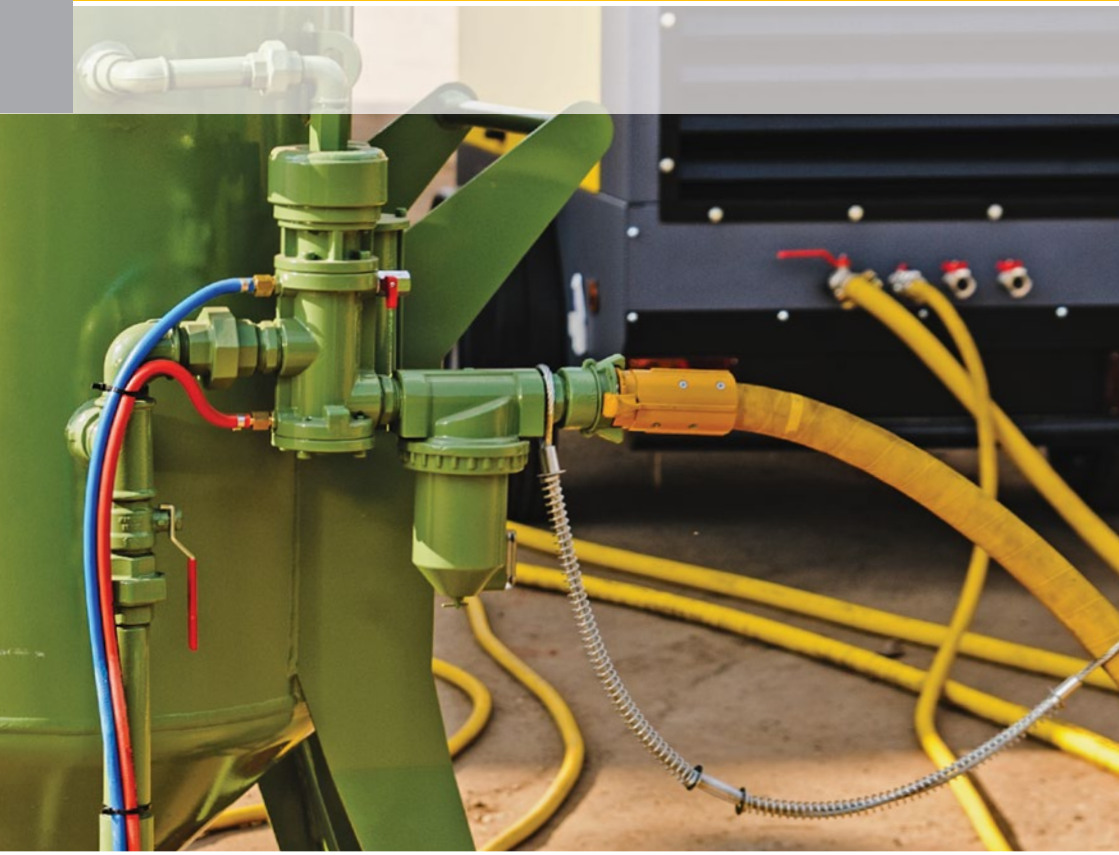
Комплектация

PORTA 10

PORTA 12S

Артикул	Модель	Наименование
11100900	PORTA 9	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 8,6 м³/мин, рабочее давление 12 бар, на колесном шасси
11100901	PORTA 9 DRY	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 8,6 м³/мин, рабочее давление 12 бар, с доохладителем воздуха и сепаратором , на колесном шасси
11100902	PORTA 9S	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 8,6 м³/мин, рабочее давление 12 бар, на стационарных опорах
11100903	PORTA 9S DRY	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 8,6 м³/мин, рабочее давление 12 бар, с доохладителем воздуха и сепаратором, на стационарных опорах
11101000	PORTA 10	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 10,0 м³/мин, рабочее давление 10 бар, на колесном шасси
11101001	PORTA 10 DRY	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 10,0 м³/мин, рабочее давление 10 бар, с доохладителем воздуха и сепаратором, на колесном шасси
11101002	PORTA 10S	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 10,0 м³/мин, рабочее давление 10 бар, на стационарных опорах
11101003	PORTA 10S DRY	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 10,0 м³/мин, рабочее давление 10 бар, с доохладителем воздуха и сепаратором, на стационарных опорах
11101200	PORTA 12	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 12,2 м³/мин, рабочее давление 7 бар, на колесном шасси
11101201	PORTA 12 DRY	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 12,2 м³/мин, рабочее давление 7 бар, с доохладителем воздуха и сепаратором, на колесном шасси
11101202	PORTA 12S	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 12,2 м³/мин, рабочее давление 7 бар, на стационарных опорах
11101203	PORTA 12S DRY	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 12,2 м³/мин, рабочее давление 7 бар, с доохладителем воздуха и сепаратором, на стационарных опорах

Глава #3



СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОДУКТЫ

Приспособления

расходные материалы

ОСУШИТЕЛЬ коалесцентный CONTRACOR® СК

Мобильный высокопроизводительный коалесцентный фильтр СК это эффективный метод удаления до 95% конденсата и твёрдых частиц размером до 10 микрон из линии сжатого воздуха. Фильтр СК-50 создан специально для мобильного использования при проведении наружных абразивоструйных работ.

Применение:
Предназначен для использования с мобильными дизельными компрессорами, специально для наружных работ:

- абразивоструйной очистки
- окраски методом безвоздушного распыления с пневматическим приводом
- нанесения торкретных смесей
- строительных и дорожных работ с пневмоинструментом.

Принцип работы:

Мобильный высокопроизводительный коалесцентный фильтр СК удаляет влагу и масла из линии сжатого воздуха. Сжатый воздух внутри 50-ти литрового ресивера проходит сквозь сетчатый коалесцентный элемент. Влага и масла осаждаются на сетке коалесцентного элемента и, сталкиваясь, образуют крупные капли, которые под действием сил гравитации падают на дно фильтра.

Технические данные

	СК-50	СК-150	СК-250
Макс. рабочее давление, бар		12	
Производительность, м³/мин	20	30	45
Объем корпуса, л	50	150	250
Резьбовое соединение, вход	1½"	2"	2x1½"
Резьбовое соединение, выход	1½"	2"	2x1½"

Комплектация

Артикул	Модель	Наименование
13150100	СК-50	Осушитель СК-50, стальная емкость объемом 50 литров, коалесцентный элемент из нержавеющей стали, предохранительный клапан, ручной сброс конденсата
13150150	СК-150	Осушитель СК-50, стальная емкость объемом 150 литров, коалесцентный элемент из нержавеющей стали, предохранительный клапан, ручной сброс конденсата
13150250	СК-250	Осушитель СК-250, стальная емкость объемом 50 литров, коалесцентный элемент из нержавеющей стали, предохранительный клапан, ручной сброс конденсата

Комплексные системы удаления конденсата CONTRACOR® MEX

Комплексные ситемы удаления конденсата MEX наиболее эффективно удаляют конденсат и масла из воздушного потока при абразивоструйной очистке.

Конденсат и масла в системе абразивоструйной очистки вызывают комкование абразива и возможную блокировку дозатора, рукавов и сопел. Сухой, очищенный сжатый воздух предотвращает комкование абразива, увеличивает производительность и снижает расходы на обслуживание. MEX это экономически эффективный путь удаления до 95% конденсата и масел, обычно находящимися в сжатом воздухе. Сухой воздух предотвращает появление влажного абразива, приводящего к повышенному износу, повышении простоев и дополнительному техническому обслуживанию.

Применение:
Предназначен для использования с мобильными дизельными компрессорами, специально для наружных работ:

- абразивоструйной очистки
- окраски методом безвоздушного распыления с пневматическим приводом
- нанесения торкретных смесей
- строительных и дорожных работ с пневмоинструментом.

Принцип работы:

С передвижными и стационарными винтовыми компрессорными установками любых марок. Сжатый воздух, поступающий из дизельного компрессора, имеет высокую температуру - порядка 90°C. При такой температуре сжатый воздух содержит большое количество влаги в парообразной форме. Если не использовать MEX, при производительности компрессора 5,7 м³/мин при давлении 7 бар сжатый воздух выносит в систему до 21.5 литра воды в час. MEX охлаждают сжатый воздух до температуры на 3° C - 10° C выше температуры окружающей среды. После охлаждения воздуха пары влаги конденсируются и до 95% сконденсированной влаги может быть удалено из системы.

Особенности:

- надёжная цельносварная конструкция
- пневматический или электрический привод
- два сепаратора циклонный и коалесцентный
- регулятор давления / фильтр / маслёнка (MEX-P)
- электромагнитный пускатель в герметичном корпусе (MEX-E)
- раздаточный коллектор на три или четыре шаровых крана
- строповочные петли и пазы под вилы погрузчика

Технические данные

	MEX-E-1	MEX-E-2	MEX-E-3	MEX-P-1	MEX-P-2	MEX-P-3
Макс. рабочее давление, бар	12					
Макс. производительность, м³/мин	20	30	45	20	30	45
Напряжение питания, В	380~ /50 Hz			-	-	-
Потребляемая мощность, кВт	0,135	0,820	0,830	-	-	-
Давление пневмомотора min/max, бар	-			2 / 6		
Потребление сжатого воздуха при min/max давлении пневмомотора, м³/мин	-			0,6 / 1,4		
Резьбовое соединение, вход	1½"	2"	3"	1½"	2"	3"
Резьбовое соединение, выход	1x¾" 1x1" 1x1¼"	1x¾" 1x1¼" 1x1½"	1x¾" 1x1¼" 2x1½"	1x¾" 1x1" 1x1¼"	1x¾" 1x1¼" 1x1½"	1x ¾" 1x 1¼" 2x1½"

Комплектация

Артикул	Модель	Наименование
14380001	MEX-P-1	Комплексная ситема удаления конденсата (пневмодвигатель)
14380002	MEX-P-2	Комплексная ситема удаления конденсата (пневмодвигатель)
14380003	MEX-P-3	Комплексная ситема удаления конденсата (пневмодвигатель)
14380011	MEX-E-1	Комплексная ситема удаления конденсата (электродвигатель)
14380012	MEX-E-2	Комплексная ситема удаления конденсата (электродвигатель)
14380013	MEX-E-3	Комплексная ситема удаления конденсата (электродвигатель)

ДООХЛАДИТЕЛЬ сжатого воздуха CONTRACOR® ACP/ ACE

Доохладители сжатого воздуха это экономически эффективный путь удаления до 70% конденсата с одновременным охлаждения воздуха до температуры, необходимой для абразивоструйной очистки поверхностей.

Доохладители сжатого воздуха ACP/ACE удаляют конденсат и масла из воздушного потока при абразивоструйной очистке. Конденсат и масла в системе абразивоструйной очистки вызывают комкование абразива и возможную блокировку дозатора, рукавов и сопел. Сухой, очищенный сжатый воздух предотвращает комкование абразива, увеличивает производительность и снижает расходы на обслуживание. Сухой воздух предотвращает появление влажного абразива, приводящего к повышенному износу, повышении простоев и дополнительному техническому обслуживанию.

Применение:
Предназначен для использования с мобильными дизельными компрессорами, специально для наружных работ:

- абразивоструйной очистки
- окраски методом безвоздушного распыления с пневматическим приводом
- нанесения торкретных смесей
- строительных и дорожных работ с пневмоинструментом.

Принцип работы:

С передвижными и стационарными винтовыми компрессорными установками любых марок. Сжатый воздух, поступающий из дизельного компрессора, имеет высокую температуру - порядка 90°С. При такой температуре сжатый воздух содержит большое количество влаги в парообразной форме. Если не использовать доохладитель и циклонный сепаратор конденсата, при производительности компрессора 5,7 м³/мин при давлении 7 бар сжатый воздух выносит в систему до 21.5 литра воды в час. Доохладители сжатого воздуха ACP/ACE охлаждают сжатый воздух до температуры на 3° С - 10° С выше температуры окружающей среды. После охлаждения воздуха пары влаги конденсируются и до 95% сконденсированной влаги может быть удалено из системы.

Особенности:

- передвижная конструкция
- пневматический или электрический привод
- эффективный циклонный сепаратор
- раздаточный коллектор на три или четыре шаровых крана
- регулятор давления / фильтр / маслёнка (ACP)
- электромагнитный пускатель в герметичном корпусе (ACE)
- надувные колеса

Технические данные

	ACE-1	ACE-2	ACE-3	ACP-1	ACP-2	ACP-3
Макс. рабочее давление, бар	12					
Макс. производительность, м³/мин	8	14	20	8	14	20
Напряжение питания, В	380~ /50 Hz			-	-	-
Потребляемая мощность, кВт	0,3	0,9	0,7	-	-	-
Давление пневмомотора min/max, бар	-			2 / 6		
Потребление сжатого воздуха при min/max давлении пневмомотора, м³/мин	-			0,6 / 1,4		
Резьбовое соединение, вход	1½"	2"	3"	1½"	2"	3"
Резьбовое соединение, выход	1x¾" 1x1" 1x1¼"	1x¾" 1x1¼" 1x1½"	1x¾" 1x1¼" 2x1½"	1x¾" 1x1" 1x1¼"	1x¾" 1x1¼" 1x1½"	1x ¾" 1x 1¼" 2x1½"

Комплектация

Артикул	Модель	Наименование
14390001	ACP-1	Охладитель сжатого воздуха (пневмодвигатель)
14390002	ACP-2	Охладитель сжатого воздуха (пневмодвигатель)
14390003	ACP-3	Охладитель сжатого воздуха (пневмодвигатель)
14390011	ACE-1	Охладитель сжатого воздуха (электродвигатель)
14390012	ACE-2	Охладитель сжатого воздуха (электродвигатель)
14390013	ACE-3	Охладитель сжатого воздуха (электродвигатель)

РУКАВА сжатого воздуха CONTRACOR® AIRFLEX

Маслоустойчивые, специально предназначены для применения на стройплощадках.

Артикул	Модель	Наименование	Наружная поверхность	Рабочее давление (бар)	Давление разрыва (бар)	Рабочие температуры (°C)
51002	AirFlex-19	рукав с/в 19x28 бухта 40м	резина (19—25 мм) тканевая оплетка (32—38 мм)	12	36	–30°C до +80°C
51003	AirFlex-25	рукав с/в 25x36 бухта 40м	резина (19—25 мм) тканевая оплетка (32—38 мм)	12	36	–30°C до +80°C
51004	AirFlex-32	рукав с/в 32x48 бухта 40м	резина (19—25 мм) тканевая оплетка (32—38 мм)	12	36	–30°C до +80°C
51005	AirFlex-38	рукав с/в 38x54 бухта 40м	резина (19—25 мм) тканевая оплетка (32—38 мм)	12	36	–30°C до +80°C

СЦЕПЛЕНИЯ быстросъёмные

Артикул	Наименование	Высота (мм)	Ширина (мм)	Масса (кг)	под ключ
18191005	Сцепление быстросъёмное 3/4", наружняя резьба, шестигранник на корпусе	50	63	0,175	32

СЦЕПЛЕНИЯ байонетные CONTRACOR®

Артикул	Модель	Наименование	Высота (мм)	Ширина (мм)	Масса (кг)
50019	SKG-19	Сцепление байонетное для рукава d=19 мм	69	63	0,155
50 020	SKG-25	Сцепление байонетное для рукава d=25 мм	70	63	0,176

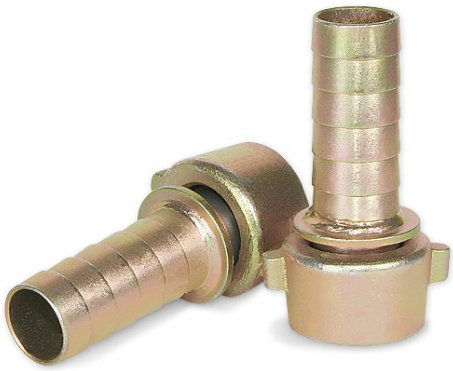
ХОМУТЫ CONTRACOR®

Артикул	Наименование	Высота (мм)	Ширина (мм)	Масса (кг)
50011	Хомут 3/4" x (28-34 мм)	71	18	0,134
50012	Хомут 1" x (32-40 мм)	81	18	0,188
50014	Хомут 1.1/4" x (39-49 мм)	91	20	0,244
50015	Хомут 1.1/2" x (48-60 мм)	108	22	0,297
50016	Хомут 2" x (60-76 мм)	127	25	0,405

ШТУЦЕРЫ CONTRACOR®

Артикул	Наименование
50024	Штуцер 1.1/4" x "елка"
50025	Штуцер 1.1/2" x "елка"
50026	Штуцер 2" x "елка"

ШТУЦЕРЫ с гайкой CONTRACOR®



Артикул	Наименование
50021	Штуцер 1.1/4" x "елка" с гайкой RD 46 x 1/6"
50022	Штуцер 1.1/2" x "елка" с гайкой RD 55 x 1/6"
50023	Штуцер 2" x "елка" с гайкой RD 75 x 1/6"

НИППЕЛИ переходные CONTRACOR®

Артикул	Наименование
50027	Ниппель переходной 1.1/4" x RD 46 x 1/6"
50028	Ниппель переходной 1.1/2" x RD 55 x 1/6"
50029	Ниппель переходной 2" x RD 75 x 1/6"

ТРУБКИ соединительные CONTRACOR®

Артикул	Наименование
50031	Трубка соединительная 3/4"
50032	Трубка соединительная 1"
50033	Трубка соединительная 1.1/4"
50034	Трубка соединительная 1.1/2"
50035	Трубка соединительная 2"

ТРОСИКИ страховочные CONTRACOR®

Страховочные тросики изготовлены из стойкой к коррозии, высокопрочной стали и устанавливаются при соединениях между несколькими рукавами или между рукавами и инструментом.

Страховочный тросик используется для рукавов сжатого воздуха на случай самопроизвольного разъединения шланговых сцеплений. Страховочный тросик освобождает сцепления от нагрузки, связанной с весом рукавов и уменьшает вероятность самопроизвольного разъединения сцеплений. Кроме того, страховочный тросик удерживает рукава, находящиеся под давлением, от хаотичного движения в случае самопроизвольного разъединения сцеплений.

Применение:

Страховочные тросики обязательны к применению, если пескоструйные рукава свешаны при работе на высоте, т. к. шланговые сцепления не рассчитаны на нагрузки, связанные с весом рукавов и требуют дополнительной поддержки.

Примечание:

Самопроизвольное разъединение сцеплений может произойти по следующим причинам:

- Наружный диаметр рукава мал для применяемого сцепления.
- Повреждения шлангов при волочении оборудования за рукава.
- Повреждения рукавов и сцеплений при переезде их автотранспортом или другим оборудованием.

Применяйте страховочные тросики на всех шланговых соединениях.

Артикул	Наименование
12321	Тросик страховочный до 1˝ В.Д.
12322	Тросик страховочный 1.1/4˝-3˝ В.Д.

Ваш региональный дилер

ООО "МЗ КОМПРАГ"

www.comprag.ru